

Anlagen

Erstellung eines Radverkehrskonzeptes für den
Alltagsverkehr und den Tourismus für das Amt Britz-
Chorin-Oderberg

Kontakt:

Bereich Mobilitätsberatung
T +49 30 230 809 0
iges@iges.com

IGES Institut GmbH

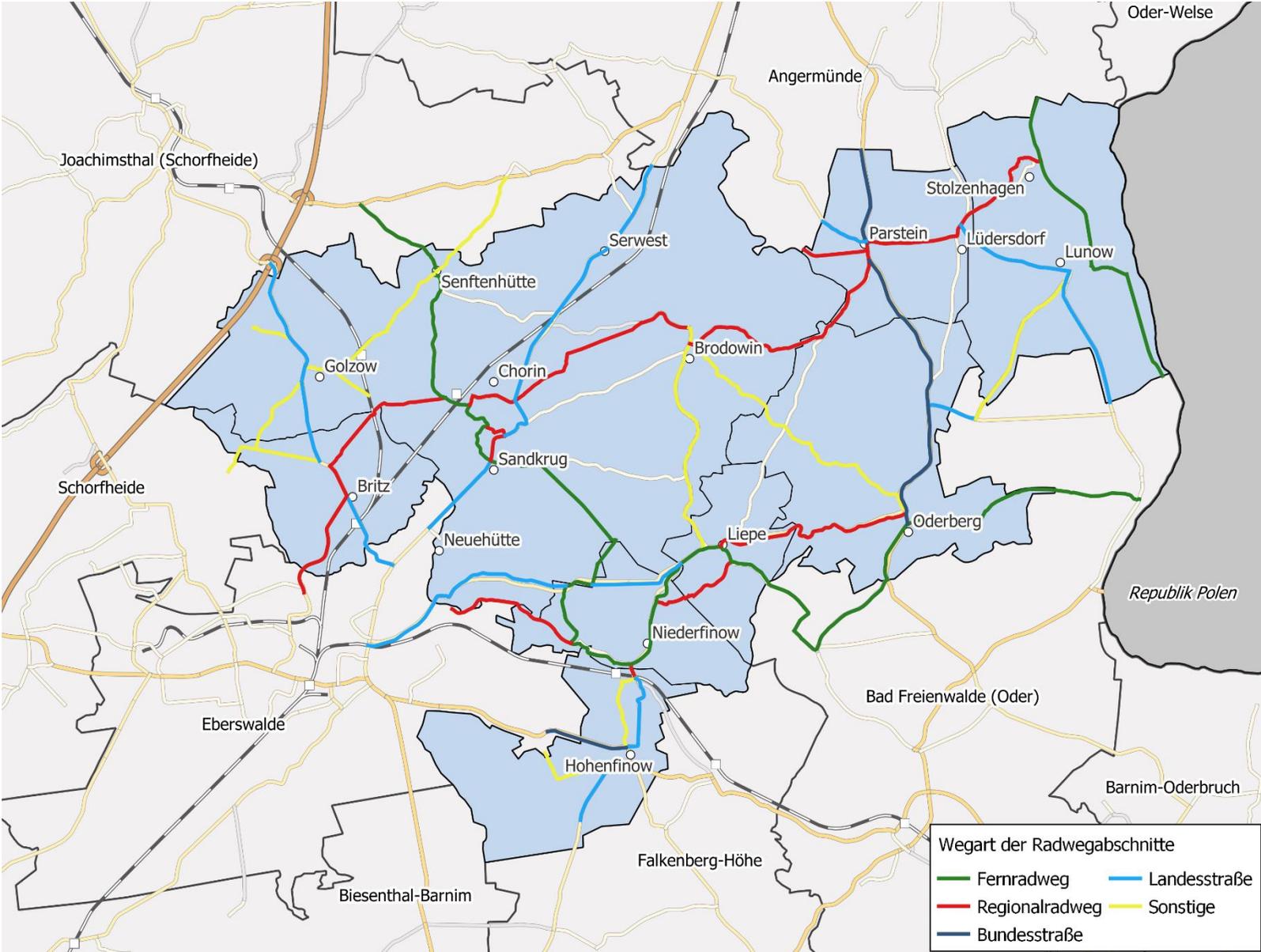
Friedrichstraße 180
10117 Berlin

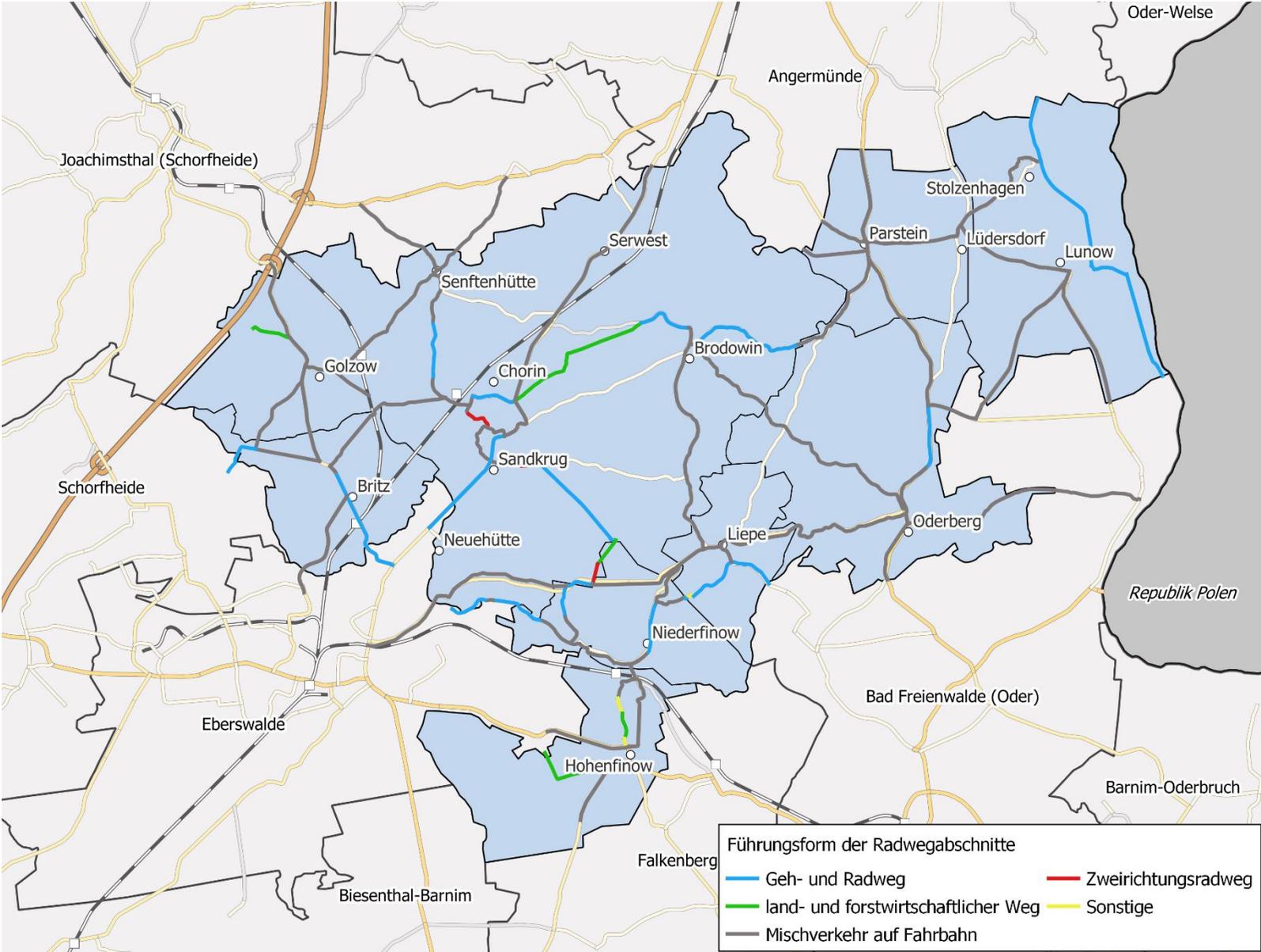
www.iges.com

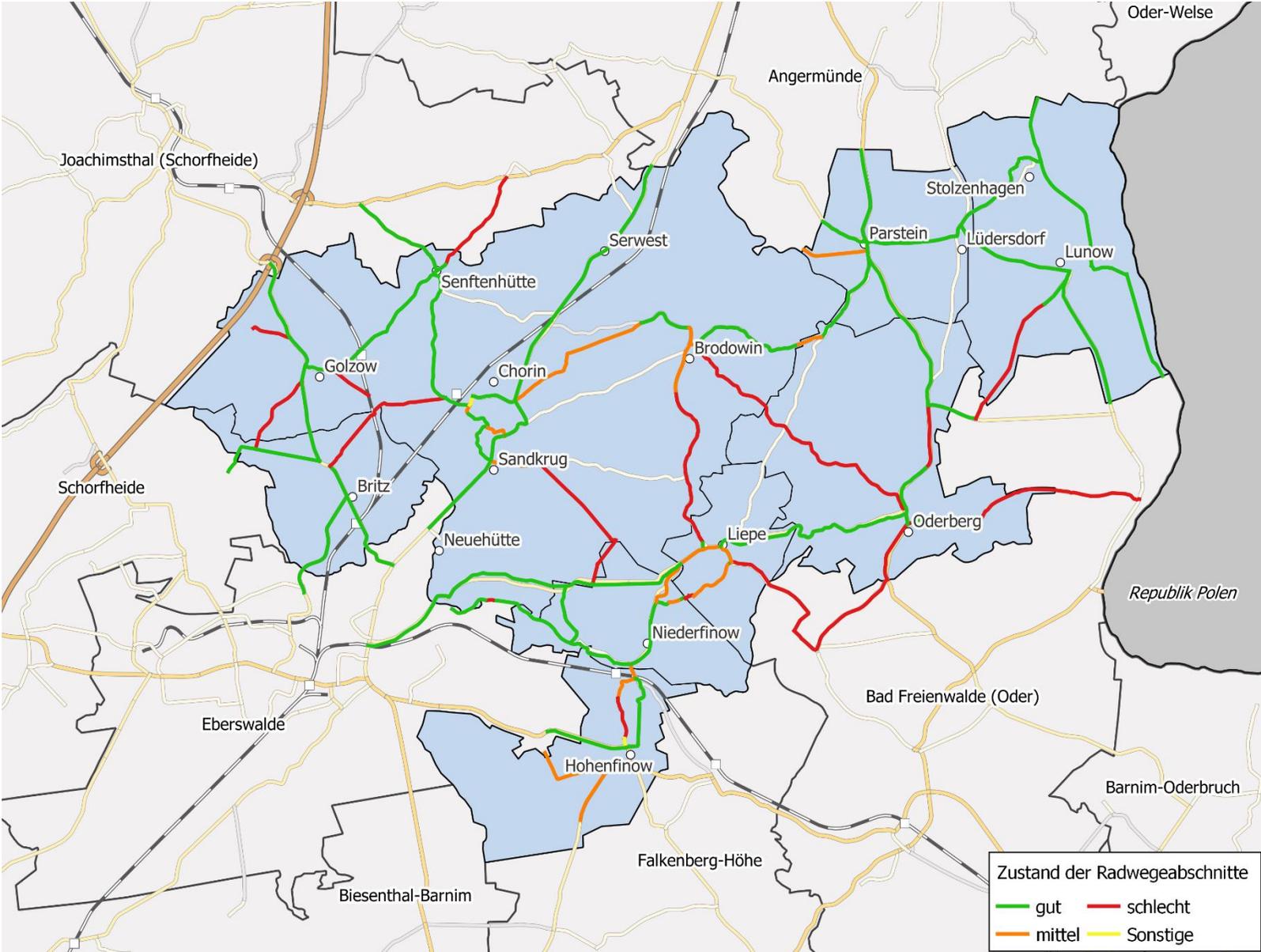
Anlagen

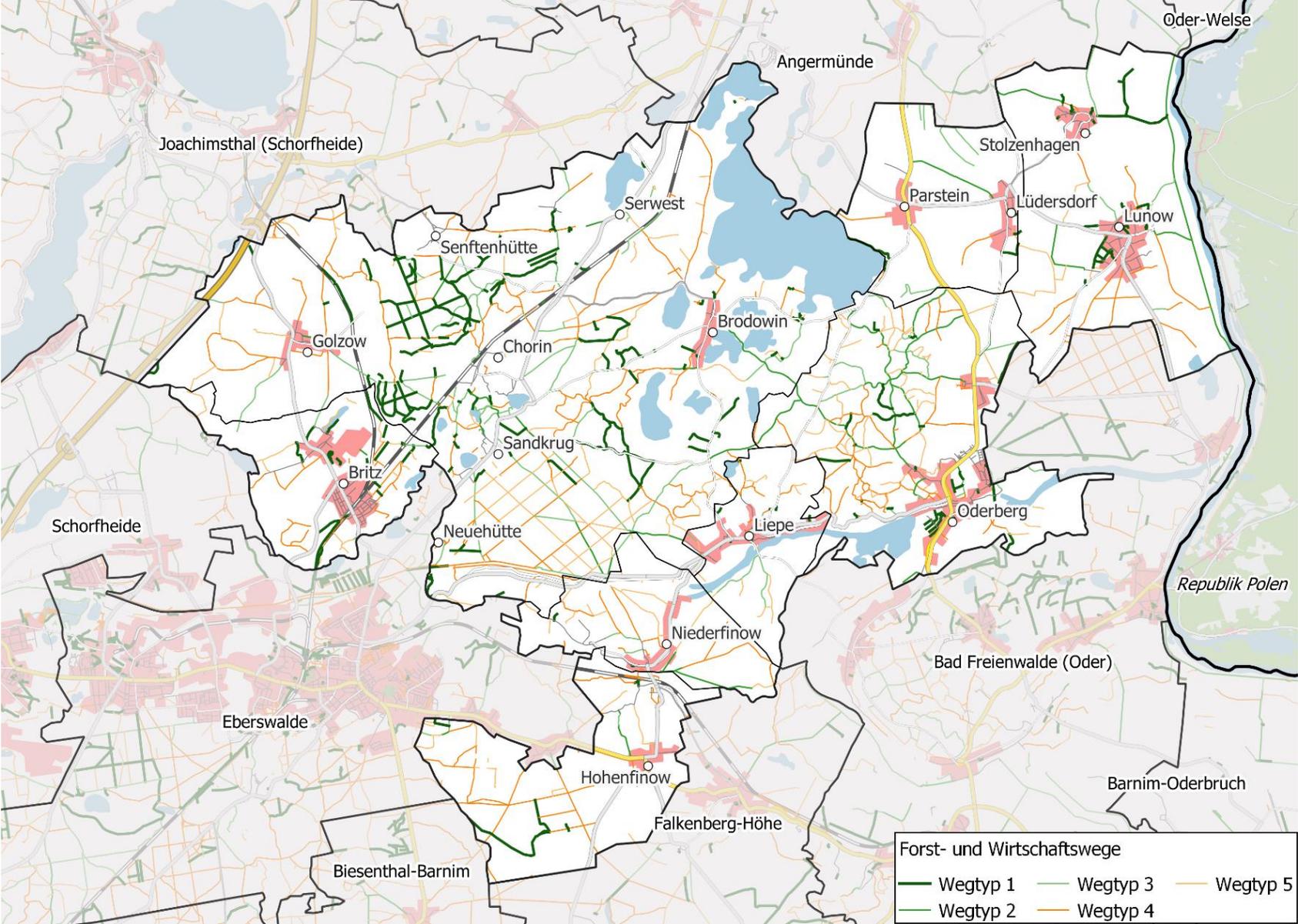
- A1** Anlage 1 – Karten des Radverkehrskonzeptes
 - A2** Anlage 2 – Anhörungsprotokoll Vorabbeteiligung
 - A3** Anlage 3 – Ergebniskarte Arbeitstreffen Amt BCO
 - A4** Anlage 4 – Maßnahmenkatalog
-

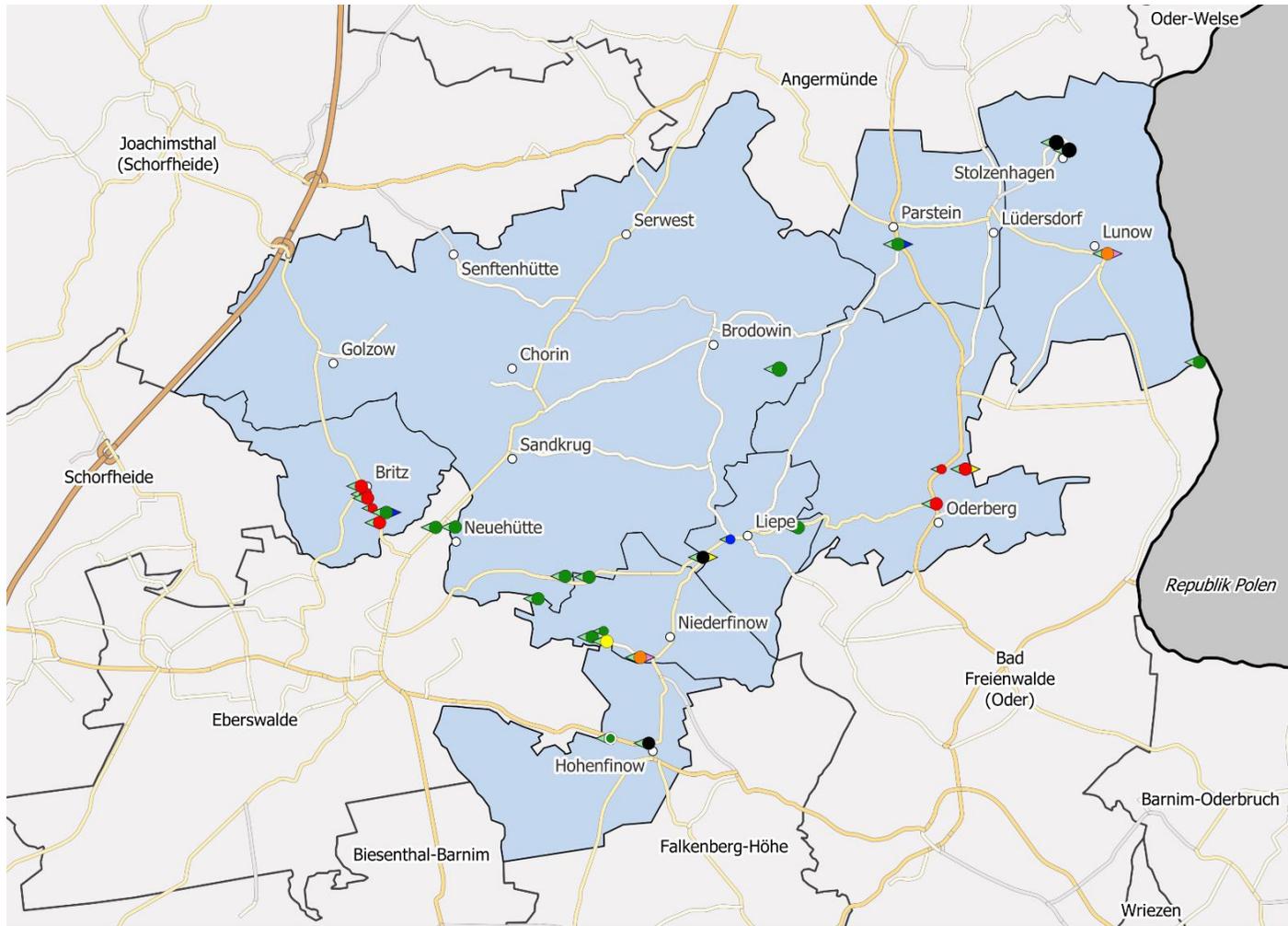
A1 Anlage 1 – Karten des Radverkehrskonzeptes



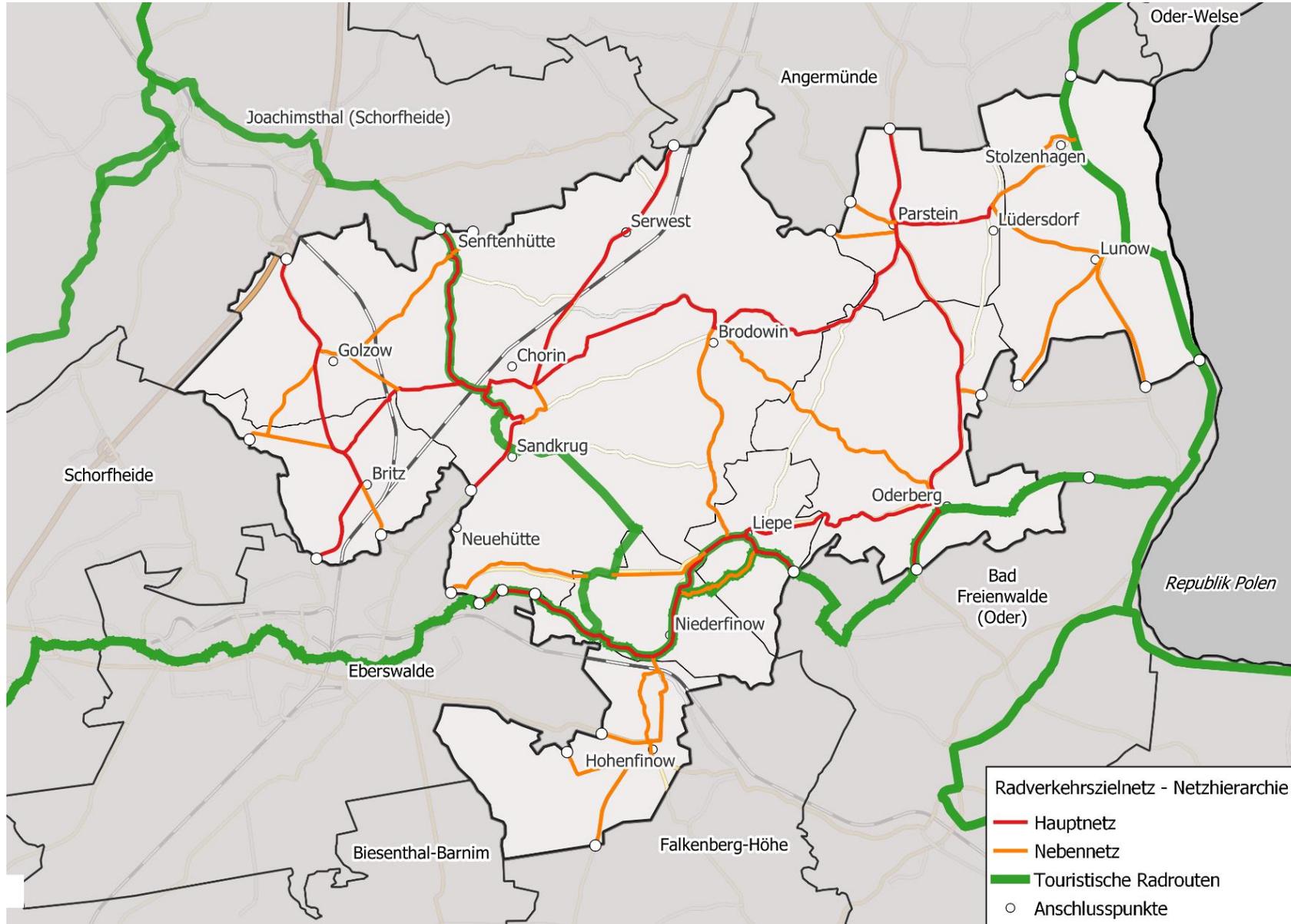








- | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|--|---|---------------------|
| 1 | Fahrerunfall (F) | ○ | Unfall mit Schwerverletzten | 🚲 | Radfahrer |
| 2 | Abbiegeunfall (AB) | ○ | Unfall mit Leichtverletzten | 🛵 | Kraftrad |
| 3 | Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK) | ⊙ | Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn) | 🍷 | Alkohol oder Drogen |
| 4 | Unfall durch ruhenden Verkehr (RV) | ○ | Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel | | |
| 5 | Unfall im Längsverkehr (LV) | | | | |
| 6 | Sonstiger Unfall (SO) | | | | |



A2 Anlage 2 – Anhörungsprotokoll Vorabbeteiligung

Anhörungsprotokoll – Handlungsbedarfe und Maßnahmen in der Radinfrastruktur im Amtsgebiet Britz-Chorin-Oderberg

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
Amt BCO, 01.03.2023	Radweg Oder-Neiße zwischen Lunow und Stolzenhagen	...wird im Rahmen des Förderprogramms Zuschüsse für den Ausbau und die Erweiterung des "Radnetzes Deutschland" instandgesetzt. Aktuell wird versucht ein Planungsbüro für die durchzuführenden Arbeiten zu beauftragen. Der Vorgang wird durch das Bauamt des Amtes BCO bearbeitet.	Kenntnisnahme
Stadt Oderberg, 01.03.2023	Oderberg – Neuendorf - Parstein	Neuendorf OT von Oderberg benötigt den Weg zum Einkaufen, Schule, Arzt	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Radnetz erweitern Sicherstellung der Erreichbarkeit von Einrichtungen der Daseinsvorsorge durch Radverkehrsnetz
	Oderberg – Hohensaaten (ab Stahlwerk Oderberg)	Kopfsteinpflaster trotz eingetragendem Radweg	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Oderberg – Parstein (See)	Radweg zum See: Wichtige Verbindung zum See als Naherholungsstätte	Kenntnisnahme; Touristischer Radverkehr
	Oderberg – Bralitz	Weg zur Verbindung: Falkenberg, Niederfinow, Treidelweg, Liepe	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
	Oderberg – Liepe	Teufelsberg: Hotel, Radweg nach Liepe als Radweg eingetragen aber Kopfsteinpflaster	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
Gemeinde Liepe, 01.03.2023	Liepe – Brodowin	Radweg ist vorhanden aber muss erneuert werden. Kaputtgefahren durch Holzfahrzeuge im Auftrag der Forst	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Liepe Bralitz	Erneuerung der Fahrfläche, Fahrweg vorhanden	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Liepe – Niederfinow (Hebewerk)	Erneuerung der Fahrbahn entlang der Bundesstraße	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Liepe – Oderberg	Erneuerung der Fahrbahn entlang der Bundesstraße	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
	Liepe – Chorin	Fahrweg durch den Wald: Teilweise Erneuerung der Oberfläche	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
Gemeinde Chorin, 06.03.2023	Kloster Chorin / Bahnhof Chorin – Brodowin	Die Verbindung entlang dem Brandschutzstreifen an der L200 entlang ist sehr wichtig. Wenn es im Sommer Waldbrandgefahr gibt, kann man die Waldwege nicht für den Tourismus nutzen. Vom Bahnhof Chorin aber nutzen Urlauber und Einheimische den Weg mit dem Fahrrad nach Brodowin gleichermaßen.	Kenntnisnahme; Touristischer Radverkehr Hier sollte sichergestellt sein, dass eine geeignete Fahrbahn vorhanden ist.
	Kloster Chorin – Bahnhof Chorin	z.T. Kopfsteinpflaster/Sand; v.a. für Fahrräder mit Kinderanhänger nicht nutzbar. Für die Anbindung des Klosters wäre dieser Radweg sehr wichtig	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Touristischer Radverkehr
	Angermünde – Chorin	Sollte langfristig geplant werden. Damit können auch Serwest, ein Ortsteil der Gemeinde Chorin und Buchholz besser erreicht werden. Die Strecke nach Angermünde ist in etwa so weit, wie nach Eberswalde. Hier besteht der Radweg bereits und wird intensiv von Urlaubern und Anwohnern genutzt. Mit der Anbindung an Angermünde wird auch Chorin an die Fernradwege Berlin-Usedom und Oder-Neiße- Radweg überregional angebunden. Das ist für Radtouristen mit langen Strecken und Nutzer von E- Bikes sehr wichtig.	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen; Touristischer Radverkehr
	Kloster Chorin – Niederfinow (in Richtung Hebewerk)	Existierender Wanderweg aus Kopfsteinpflaster: Prüfen, ob hier nicht auch ein Radfahrstreifen aus Asphalt errichtet werden kann (siehe Radweg Chorin – Senftenhütte). Wäre sehr wichtig, um beide touristische Höhepunkte miteinander zu verknüpfen.	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Touristischer Radverkehr <i>[Vorschlag wird entsprechend mitaufgenommen, Radweg Chorin-Senftenhütte als Best-Practice heranziehen]</i> Verknüpfung zweier touristischer Höhepunkte der Region zur Stärkung des regionalen Tourismus.

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
Gemeinde Britz, 06.03.2023	Heegermühler Straße in Richtung Eberswalde und nach Golzow sowie Joachimsthal	Seit Jahren besteht der Wunsch den Ausbau der Radwege Heegermühler Straße Richtung Eberswalde und nach Golzow auf den Weg zu bringen.	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
Stadt Oderberg (Ergänzungen), 06.03.2023	Bardin, Höhe Gärtnerei bis Bardin, Ecke Waldstraße	Unbefestigt, zahlreiche Schlaglöcher: soll wieder ertüchtigt werden	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Verkehrssicherheit
	Parallelweg zu Hermann-Seidel-Straße von Beginn Freienwalder Str. bis Asylbewerber-Heim		
	Brodowiner Straße von Ortslage Oderberg bis Kreuzung vor Wald	Kopfsteinpflaster, ausgefahren. Vorschlag: Errichtung eines seitlichen Weges mit Kiesdecke	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Brodowiner Straße ab Kreuzung vor Wald bis Gemeindegrenze		Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Weg von Kreuzung vor Wald nach Parstein		Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Waldstraße von ehem. Tankstelle bis Zollobjekt - Anschluss an ehem. Sprengchemie.	Dort von Investor Fahrradwege zugesagt nach Hohenstaaten und Lunow	Kenntnisnahme / Investitionsvorhaben
	Standorte ehem. Eisenbahnbrücken	aufwändigeres Vorhaben: Ertüchtigung der ehem. Eisenbahnbrücken zu Fahrradbrücken, dazu: Kauf dieser Objekte durch die Stadt	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
	<i>Keine Angabe</i>	aufwändigeres Vorhaben: Verbindung ehem. Sägewerk Straße am Teufelsberg	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
Kreiswegewart, 01.03.2023	Lunow – Stolzenhagen	auf einer Länge von 1,5 km, Risse im Asphalt, teilweise von 1-2 Zentimeter	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Verkehrssicherheit
	Senftenhütte – Chorin	straßenbegleitender Radweg zu jeder Jahreszeit ein verschmutzter Radweg	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
	Sandkrug – Niederfinow bis (L 291)	erste Teilstrecke asphaltiert mit Löchern, Risse, danach Kopfsteinpflaster und ein Waldweg mit tiefen Löchern. Dieser Abschnitt wurde vor Jahren saniert! Bestehende Unfallgefahr!!	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Lieper Schleuse über Knotenpunkt 22 - Richtung Bralitz (MOL*)	Dieser Abschnitt ist für Radfahrer seit Jahren eine Zumutung und zudem wird der Abschnitt von Landmaschinen genutzt.	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Oderberg KP. 20 – Hohensaaten (MOL)	Ab Oderberg bis zur Ehemaligen Schiffswerft führt der Radweg auf einer wenig befahrenen Straße und von dort auf einer schlecht befahrbaren Straße!!! Bestehende Unfallgefahr!	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Verkehrssicherheit
Kreiswegewart (Maßnahmenvorschläge), 01.03.2023	Blütenberg – über Golzow - Richtung Senftenhütte	Als Radweg ausbauen	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
	Liepe – Brodowin	dieser Abschnitt wäre ein Gewinn für die Region!	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen Radweg wurde auch von der Gemeinde Liepe genannt.
	Tornow – Hohenfinow		Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
Gemeinde Niederfinow, 19.02.2023	Niederfinow – Falkenberg	In Falkenberg befindet sich die Grundschule für Niederfinow. In den Sommermonaten wird die Strecke oft durch die Grundschüler mit dem Fahrrad genutzt.	Schülerverkehr Radweg auf Sicherheitsbedürfnisse von Grundschülerinnen und -schülern anpassen.
	Niederfinow – Liepe	aus touristischer Sicht sinnvoll.	Touristischer Radverkehr
Gemeinde Chorin, OT Serwest, Herr Gesse, 07.03.2023	Entlang der L200	In vergangenen Sitzungen wurde auf Probleme gerade entlang der L 200 aufmerksam gemacht und dabei in erster Linie auf die Gefährdung des Radfahrers auf der L 200 hingewiesen. Viele scheuen sich diese L 200 mit dem Fahrrad zu nutzen, da der vorbeifahrende Verkehr (PKW und LKW) eine Gefahr bedeuten.	Verkehrssicherheit
	Radanbindung Kloster Chorin	Und es wurde bemängelt, dass der vorhandene Radweg in Chorin am Kloster endet.	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
	Chorin Kloster – Serwest (entlang der L 200)	Vorschlag 1: Anschluss an den Radweg am Kloster Chorin in Richtung Serwest -> entlang der L 200 als begleitender Radweg bis zum Ortseingang Serwest (aus Eberswalde kommend) -> kombinierter Fuß - Radweg durch den OT Serwest (linksseitig) bis zum Ortsausgang in Richtung Angermünde, weiterführend entlang der L200 als begleitender Radweg (links – oder rechtseitig) bis zum Dreieck L 200 / B198 -> Anschluss an den Radweg in Richtung Joachimsthal	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
		Gefährdungspunkte: Amtsseekurve sowie der begleitende Radweg an der L 200 entlang, hier sollte dann ein zusätzlicher Schutz durch Verkehrsleitplanken erfolgen (siehe Radweg Neuhütte - Sandkug). In Absprache mit Grundstückseigentümer (privat oder Forst u. w.) kann der begleitende Radweg an der L 200 auf dem ehemaligen angelegten Brandschutzstreifen errichtet werden	Verkehrssicherheit
	Buchholzer Str. in Richtung Klein Ziethen	Vorschlag 2: Radweg Buchholzer Str. in Richtung Klein Ziethen. Der Radweg kann hier in Verbindung mit der Ortsverbindungstrasse von der Ortslage Buchholz nach Klein Ziethen kombiniert werden (Eiszeitweg). Durch eine Verkehrsbeschilderung „Radfahrer haben Vorfahrt“ könnte eine Gefährdung von Radfahrern minimiert werden, da dieser Weg durch PKW's nicht sehr stark frequentiert wird.	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen; Verkehrssicherheit

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
		Beide Vorschläge tragen zu einer Bereicherung des Radtourismus in der Gemeinde Chorin und in Anbindung an weitere Radwanderwege Richtung Angermünde / Uckermark sowie Grumsiner Forst (Weltnaturerbe) an eine weit gemeindeübergreifende Tourismusförderung bei.	Kenntnisnahme
Gemeinde Chorin, OT Serwest, Frau Wachsmuth, 07.03.2023		Würde dann auch die Möglichkeit bestehen die Ortslage Buchholz mit einzubeziehen? Hier gibt es auch viele Radfahrer und auch Besucher sind hier oft anzutreffen, welche dann in Richtung Senftenhütte und Klein Ziethen fahren.	Touristischer Radverkehr Vernetzung zu den umliegenden Gemeinden herstellen
Gemeinde Chroin, OT Senftenhütte, 09.03.2023	Senftenhütte - Britz	Neuanlegung des Radweges auf bestehenden Waldweg. Dieser Radweg wäre eine gut befahrbare Verbindung nach Britz. In Britz ist die, für Ortsteil Senftenhütte zuständige, Amtsverwaltung ansässig. In Britz gibt es Einkaufsmöglichkeiten für Grundversorgung und die zuständige Grundschule. Des Weiteren gibt es in Britz noch ein Bahnhof mit guten Verbindungen der DB. Da ein Radweg zwischen Senftenhütte und Chorin bereits vorhanden ist, muss nicht direkt von Senftenhütte erfolgen, sondern vom genannten Radweg als Abzweig bis Britz. Es könnte hier auch der Waldweg genutzt werden (siehe Plan).	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen; Vernetzung der Verkehrsträger; Daseinsvorsorgensicherung

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
Gemeinde Parsteinsee, OT Lüdersdorf, Jan Häb- ler, 14.03.2023	Parstein - Lüdersdorf	Ich schlage je einen Radweg zwischen Parstein und Lüdersdorf und zwischen Lüdersdorf und Lunow vor. Die derzeitige Möglichkeit mit dem Fahrrad zwischen den drei Orten zu pendeln ist die Landstraße auf der Autos 100 km/h fahren dürfen und teilweise schneller fahren. Das Befahren für Fahrradfahrer ist lebensgefährlich, vor allem mit Kindern.	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen; Verkehrssicherheit
	Lüdersdorf - Lunow	Durch einen zusätzlichen Radweg zwischen Lüdersdorf und Lunow würden dann drei wichtige Erreichbarkeiten erreicht. Die Parsteiner und Lüdersdorfer kämen mit dem Fahrrad sicher an den Polder und zur Oder. Die Lunower kämen mit dem Fahrrad sicher an den Parsteiner See. Lüdersdorfer und Parsteiner Fahrradfahrer würden durch diese Radwege an den Rest der Welt und schöne Ausflugsziele angeschlossen. Der allmächtige Straßenverkehr würde Schrecken teilweise verlieren, es gäbe wieder ein viel freieres Gefühl in beiden Orten.	Verkehrssicherheit; Touristischer Radverkehr
	Lüdersdorf - Parstein; Lüdersdorf - Lunow	Der Bau von Fahrradwegen zwischen Lüdersdorf und Parstein sowie zwischen Lüdersdorf und Lunow würde das Dorfleben in Lüdersdorf und Parstein wesentlich positiver beeinflussen als z.B. ein neues Gemeindehaus in Parstein bei ähnlichen Kosten.	Kenntnisnahme

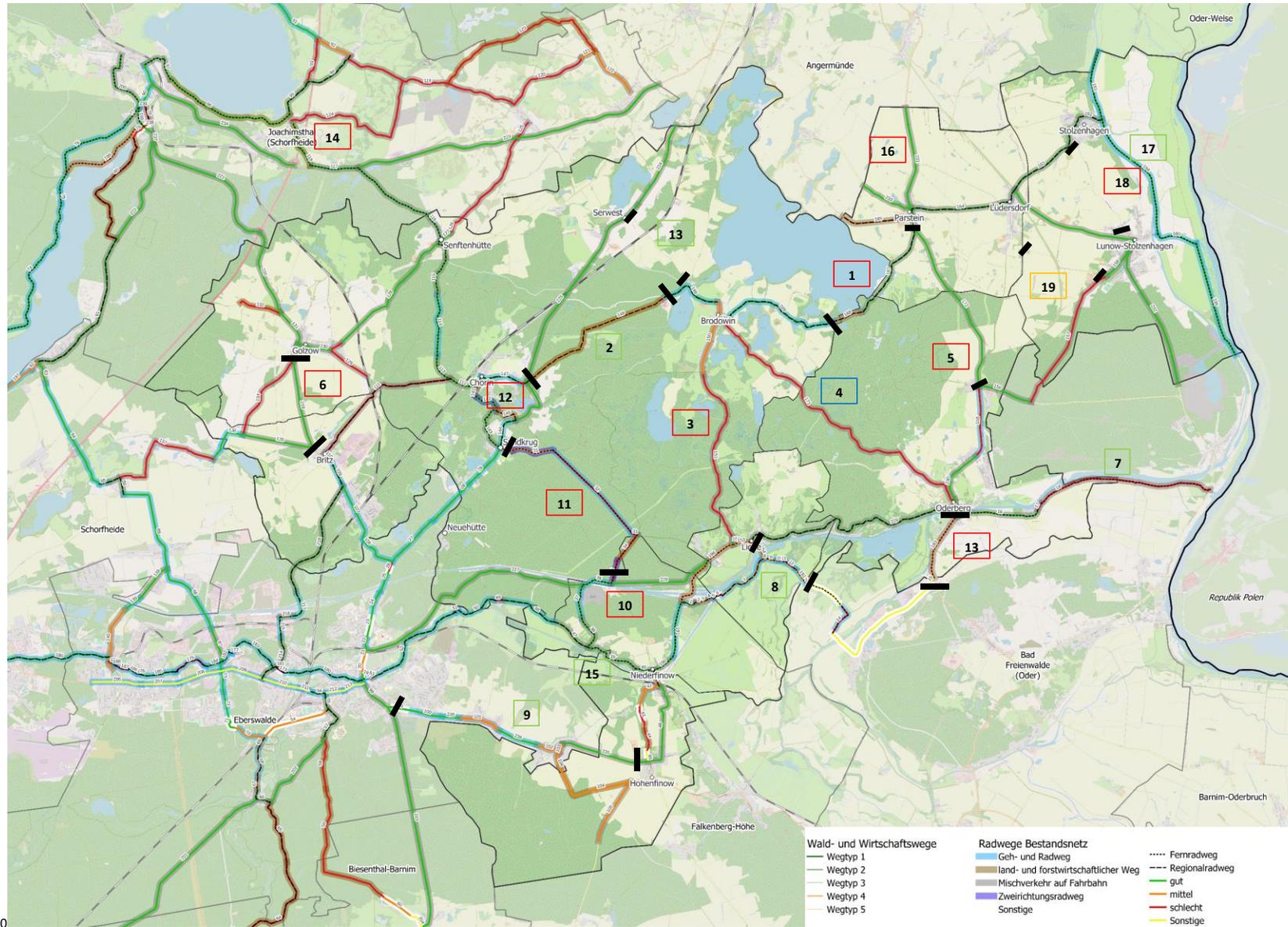
Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
Gemeinde Chorin, OT Serwest, Ellen Wiemer und Frieder Kremer, 16.03.2023	Serwest - Chorin (entlang der L200)	Einrichtung eines geschützten Radwegs von Serwest nach Chorin: Aufgrund der relativ geringen Distanz kann durch die Verbindung zum Bahnhof Chorin und den Anschluss an das Bahnnetz der Umweltverbund deutlich gestärkt werden. Der Weg nach Eberswalde oder Berlin könnte somit flexibler und umweltfreundlicher und unabhängig vom Auto bewältigt werden; zusätzlich würde im Radwegenetz der Lückenschluss nach Eberswalde realisiert werden. Vor allem die Anbindung Serwests an den Bahnanschluss würde die Attraktivität Serwests als Wohnstandort aus unserer Sicht sichern und stärken. Zudem kommt Chorin auch eine besondere freizeitorientierte und touristische Bedeutung zu (Kloster, Gastronomie, kulturelle Angebote). In der anderen Richtung kann die Verbindung Chorins zum attraktiven Serwester Badensee und dem Restaurant Seeterrasse hervorgehoben werden.	Verkehrssicherheit; Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Verkehrsträgerverknüpfung
	Serwest - Brodowin	die Ertüchtigung des Wirtschaftswegs zwischen Serwest und Brodowin für den Radverkehr: Brodowin kommt mit dem Hofladen des Ökodorfs, den gastronomischen Einrichtungen, dem Kindergarten sowie den kulturellen Angeboten ebenfalls eine wichtige Bedeutung zur lokalen Versorgung bei.	Daseinsvorsorgesicherung; Radnetz erweitern / Netzlücke schließen

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
	Serwest - Angermünde	Angermünde kommt als nächstgelegenes Mittelzentrum besondere Bedeutung zu, die sich in den zahlreichen Infrastruktureinrichtungen und Versorgungsangeboten begründet; die Distanz von 10 km bietet sich als Fahrraddistanz ebenfalls an. Zudem könnte durch den Lückenschluss Richtung Norden die touristische Verbindung zwischen Barnim und Uckermark gestärkt werden.	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen; Touristischer Radverkehr
	Serwest – Buchholz	Erschließung von Buchholz zur Anbindung der dortigen Einwohnerinnen und Einwohner an die vorab genannten Punkte	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen;
Gemeinde Chorin, OT Serwest, Familie Wachsmuth, 15.03.2023	Buchholz – Bf. Chorin		Verkehrsträgerverknüpfung; Daseinsvorsorgesicherung
	Serwest – Chorin (entlang der L200)	Errichten eines räumlich getrennten Radwegs aufgrund des gefährlichen Mischverkehrs entlang der L200	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern; Daseinsvorsorgesicherung
	Buchholz	Anbindung Buchholz an das Radwegenetz	Daseinsvorsorgesicherung
	Serwest - Brodowin	Rund um Serwest gibt es viele schöne Radwege, doch leider ist der Anschluss an Serwest nicht vorhanden. Für uns wäre folgende Verbindung wünschenswert	Touristischer Radverkehr
	Serwest - Angermünde	Rund um Serwest gibt es viele schöne Radwege, doch leider ist der Anschluss an Serwest nicht vorhanden. Für uns wäre folgende Verbindung wünschenswert	Touristischer Radverkehr
	Serwest - Senftenhütte	Rund um Serwest gibt es viele schöne Radwege, doch leider ist der Anschluss an Serwest nicht vorhanden. Für uns wäre folgende Verbindung wünschenswert	Touristischer Radverkehr
	Buchholz - Groß Zieten	Rund um Serwest gibt es viele schöne Radwege, doch leider ist der Anschluss an Serwest nicht vorhanden. Für uns wäre folgende Verbindung wünschenswert	Touristischer Radverkehr

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
Marion Conrad, 20.03.2023	Britz – Eberswalde	Radweg für die L 237 von der Heegermühler Str. nach Eberswalde, Britzer Str. (bis Eberswalder Stahlhandel) hier kann an den bestehenden Radweg angeschlossen werden! Es ist dringend dieser Radweg erforderlich um von Britz nach Eberswalde zu gelangen. Z.Zt. nur unter höchst gefährlichen Aktionen möglich – auch die Anbindung an den Gewerbepark wäre dann gegeben.	Daseinsvorsorgesicherung; Verkehrssicherheit
Gemeinde Chorin, OT Golzow, Seniorengruppe, Monika Huve, 13.03.2023		Neubau: Radweg entlang L23 von Ortsausgang Britz nach Golzow, Verlauf weiter über Ortslage Golzow bis Flachen Pfuhl	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen
	Golzow, Choriner Weg	Wegereparatur – Wiederherstellung Befahrbarkeit	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Golzow, Britzer Weg ab Choriner Weg Feldweg und durch Wald (Fuchsberg) nach Britzdorf Dorfstr.	Wegereparatur – Wiederherstellung Befahrbarkeit	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
	Golzow, Lichterfelder Weg bis Abzweig Blütenberger Weg	Wegereparatur – Wiederherstellung Befahrbarkeit	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern
Gemeinde Chorin, Seniorengruppe, S. Drechsler-Wiese, 17.03.2023	Radweg um den Amtsee	Errichtung eines Fuß- oder Radwegs um die Umrundung des Amtsees zu ermöglichen: schon mehrmals wurde auf der Gemeindevertretersitzung darauf hingewiesen, dass um den Amtsee ein Rad- bzw Fußweg von höchster Wichtigkeit sei- leider läßt sich mit dem Fahrrad kaum die Umrundung des Amtsee ermöglichen, da alle Wege auf der anderen Seeseite nicht mit dem Fahrrad annähernd passierbar sind	Touristischer Radverkehr
	Chorin – Serwest	Radwegeerschließung von Chorin Ortsausgang bis Serwest und darüber hinaus bis an die Kreuzung der B198 bis nach Groß Ziethen	Radnetz erweitern / Netzlücke schließen

Anzuhörender, Datum	Standort der Maßnahme	Stellungnahme	Bemerkung / Bezeichnung der Maßnahme
	Senftenhütte – Groß Ziethen	ebenso der ausgeschilderte Radweg von Senftenhütte über die B 198 nach Groß Ziethen- hier handelt es sich um einen "Feldweg" der mit dem Fahrrad nicht passierbar ist, zumal Landwirtschaftsfahrzeuge noch den Rest zur Nichtnutzung für Fahrradfahrer tun	Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern

A3 Anlage 3 – Ergebniskarte Arbeitstreffen Amt BCO



Lfd.-Nr.	Beschreibung
1	Pflasterstraße (Großpflaster) Ausbaumaßnahmen zwingend notwendig (Amphibien-schutz geplant)
2	Forstweg, guter Zustand, Zusatzzeichen "Radfahrer frei" mit der VZ 1022-10 vorhan-den
3	Forstweg parallel zur Pflasterstraße denkbar, ggf. aufgeschüttete Decke. Bauliche Trennung notwendig (Gefahr durch Fremdnutzung bspw. durch Nutzfahrzeuge o.ä.). Touristisch interessante Wegeverbindung
4	Ähnlich zu Punkt 3. (geringe Priorität)
5	Mischverkehr unkritisch. Temporeduzierung prüfen.
6	Straßenbegleitender Radweg
7	In Planung, Radweg mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“ VZ 1020-30
8	Sanierungsbedürftiger Fernradweg auf Wirtschaftsweg
9	Planungen vorhanden. Teil des Planfeststellungsverfahren der Umlegung B167
10	Anbindung oberer Parkplatz herstellen
11	Forstweg: Sanierung der geschütteten Decke notwendig
12	Forstweg: Sanierung der geschütteten Decke notwendig (Knotenpunkt bis zum Klos-ter)
13	Forstweg: als Radwegeverbindung aufnehmen
14	Radverkehrsanlage weiter ausbauen
15	Mischverkehr vertretbar. Temporeduzierung prüfen.
16	Weiterführung von Punkt 5
17	Fördermittel für Instandsetzung vorhanden.
18	Lunow – Stolzenhagen: Wanderweg auf Feldweg auch für "Radfahrer frei" mit der VZ 1022-10 denkbar
19	k.A.

A4 Anlage 4 – Maßnahmenkatalog

Folgende Hinweise für die Priorität und Kostenschätzung sind zu berücksichtigen.

Definition der Priorisierung

Prio. A: "MUSS": Maßnahme befindet sich bereits in der Umsetzung und soll weiterhin verfolgt werden bzw. wird neuangegangen und die Umsetzung muss stärker forciert werden

Prio. B: "SOLLTE": Maßnahme wird geprüft und könnte bei ausreichend Kapazitäten in die Umsetzung gehen

Prio. C: "KÖNNTE": Maßnahme mit geringer Priorität, wird aber für die Zukunft vorge-merkt

Realisierungsaufwand

Pauschale Kostenwerte (Euro pro laufenden Meter, brutto)

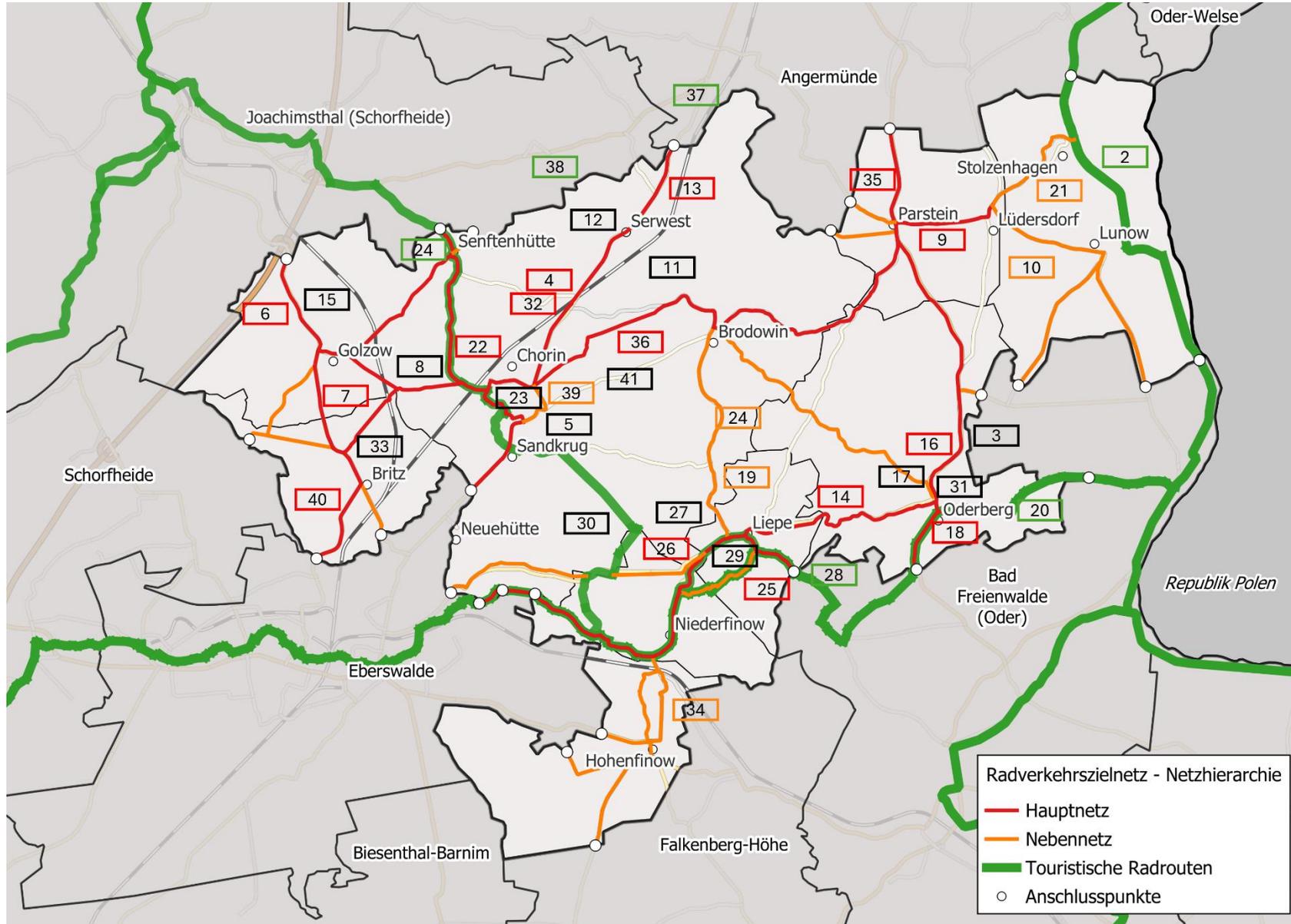
Geringer Aufwand
(z. B. mehrere punktuelle Kleinmaßnahmen) **30 €/lfm**

Mittlerer Aufwand
(z. B. Markierungsarbeiten (auch Markierung von Schutzstreifen, Fahrradstraße), Beleuchtung) **50 €/lfm**

Hoher Aufwand
(z. B. Wegeumbau ohne Bordversatz, Belagserneuerung, Deckensanierung) **90 €/lfm**

Sehr hoher Aufwand
(z. B. Wegeumbau mit Bordversatz, anteilige Radwegkosten bei Umbau an einer Straße, Wegeneubau) **250 €/lfm**

Die Abkürzung k.A. steht für keine Angabe.



Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
1	Fortschreibung des Radverkehrsnetzes	Infrastruktur	Das Radverkehrsnetz im Amt Britz-Chorin Oderberg ist bisher nicht kategorisiert. Die zukünftige Netzhierarchie setzt sich grundsätzlich aus zwei Elementen zusammen und soll die Alltagsmobilität mit dem Rad fördern. Das Hauptnetz, das u.a. die größeren Kommunen über Hauptachsen miteinander verbindet und das Nebensetz, welches auf ausgewählten Nebenrouten kleinere Kommunen erschließt. Das touristische Netz soll mittels Radleitrouten und die Sonderkategorie Radschnellwege attraktiver ausbilden werden.			Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin-Oderberg	Prio. A	k.A.
2	Gemeinde Lunow-Stolzenhagen: Investitionsvorhaben	Infrastruktur	Radweg Oder-Neiße zwischen Lunow und Stolzenhagen wird im Rahmen des Förderprogramms Zuschüsse für den Ausbau und die Erweiterung des "Radnetzes Deutschland" in stand gesetzt. Hinweis: aktuell wird versucht ein Planungsbüro für die durchzuführenden Arbeiten zu beauftragen. Der Vorgang wird durch das Bauamt des Amtes BCO bearbeitet.	Geh- und Radweg	k.A.	Lunow - Stolzenhagen	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin-Oderberg	Prio. A	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
3	Stadt Oderberg: Investitionsvorhaben	Infrastruktur	Waldstraße von ehem. Tankstelle bis Zollobjekt - Anschluss an ehem. Sprengchemie.	-	-	-	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Stadt Oderberg	Prio. A	k.A.
4	Gemeinde Chorin: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Radwegeverbindung Angermünde – Chorin sollte langfristig geplant werden. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Damit können auch Serwest, ein Ortsteil der Gemeinde Chorin und Buchholz besser erreicht werden. Die Strecke nach Angermünde ist in etwa so weit, wie nach Eberswalde. Hier besteht der Radweg bereits und wird intensiv von Urlaubern und Anwohnern genutzt. Mit der Anbindung an Angermünde wird auch Chorin an die Fernradwege Berlin-Usedom und Oder-Neiße-Radweg überregional angebunden. Das ist für Radtouristen mit langen Strecken und Nutzer von E- Bikes sehr wichtig.	Mischverkehr auf Fahrbahn	L200	Angermünde - Chorin	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim		Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
5	Gemeinde Chorin: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Existierender Wanderweg aus Kopfsteinpflaster. Relevante Verbindung, um u.a. touristische Standorte miteinander zu verknüpfen.	Wanderweg	k.A.	Kloster Chorin - Niederfinow (in Richtung Heberwerk)	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand
6	Gemeinde Britz/Chorin: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung)	Mischverkehr auf Fahrbahn, Geh- und Radweg	L23	Golzow - Richtung Joachimsthal	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand
7	Gemeinde Britz: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Heegermühler Straße in Richtung Eberswalde und ggf. nach Golzow: Ausbau der Radwege Heegermühler Straße Richtung Eberswalde und nach Golzow.	Mischverkehr auf Fahrbahn, Geh- und Radweg	L23	Britz - Golzow	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
8	Gemeinde Chorin, OT Senftenhütte: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Ertüchtigung des vorhandenen Waldweges (Britz, "Apfelallee") und Qualifizierung zu einer geeigneten Radverkehrsverbindung.	k.A.	k.A.	Senftenhütte - Chorin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand
9	Gemeinde Parsteinsee, OT Lüdersdorf: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Mischverkehr entlang der Landstraße wird als gefährlich eingeschätzt.	Mischverkehr auf Fahrbahn	L283	Parstein - Lüdersdorf	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. B	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
10	Gemeinde Parsteinsee, OT Lüdersdorf: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Mischverkehr entlang der Landstraße wird als gefährlich eingeschätzt. Attraktive Verbindung an den Parsteiner See und weiteren Ausflugsziele.	Mischverkehr auf Fahrbahn	L283	Lüdersdorf – Lunow u. Stolzenhagen	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand
11	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Ertüchtigung des vorhandenen Wirtschaftsweges und Qualifizierung zu einer geeigneten Radverkehrsverbindung.	k.A.	k.A.	Serwest - Brodwin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand
12	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung).	k.A.	k.A.	Serwest - Buchholz	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. B	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
13	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung).	Mischverkehr auf Fahrbahn	L200	Serwest - Angermünde	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand
14	Stadt Oderberg: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Existierender Radweg mit Kopfsteinpflaster.	Mischverkehr auf Fahrbahn	L29	Oderberg – Liepe	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
15	Gemeinde Britz/Chorin: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag. Ertüchtigung des Waldweges mit einem wasserfesten Belag bzw. einer wassergebundenen Decke (z.B. Kiesdecke).	Waldweg	k.A.	Golzow - Altenhof	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand
16	Stadt Oderberg: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau des bestehenden Radweges. Diese Verbindung ist für die Daseinsvorsorgesicherung und für den Schülerverkehr relevant.	Mischverkehr auf Fahrbahn, Geh- und Radweg	B158	Neuendorf - Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
17	Stadt Oderberg: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Existierender Radweg hat zahlreiche Schlaglöcher.	k.A.	k.A.	Bardin, Höhe Gärtnerei - Bardin, Ecke Waldstraße	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Stadt Oderberg	Prio. B	Geringer bis mittlerer Aufwand
18	Stadt Oderberg: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Existierender Radweg hat zahlreiche Schlaglöcher.	Mischverkehr auf Fahrbahn	B158	Oderberg, Hermann-Seidel-Straße - Freienwalder Str. - Neuenhagen	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Geringer bis mittlerer Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
19	Stadt Oderberg: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster) oder Herrichtung des Grün-/ Seitenstreifens sowie der Waldwege mit einem wasserfesten Belag bzw. einer wassergebundenen Decke (z.B. Kiesdecke).	Mischverkehr auf Fahrbahn	k.A.	Oderberg - Liepe - Brodowin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Stadt Oderberg	Prio. B	Mittlerer bis hoher Aufwand
20	Stadt Oderberg: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Ab Oderberg, ehemalige Schiffswerft bis Hohensaaten (MOL)	Mischverkehr auf Fahrbahn	k.A.	Oderberg KP. 20 – Hohensaaten (MOL)	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Stadt Oderberg, Stadt Bad Freienwalde	Prio. B	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
21	Gemeinde Lunow-Stolzenhagen: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Existierender Radweg hat zahlreiche Schlaglöcher und Risse.	Geh- und Radweg	k.A.	Lunow – Stolzenhagen	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Lunow-Stolzenhagen	Prio. B	Geringer bis mittlerer Aufwand
22	Gemeinde Chorin: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Existierender straßenbegleitender Radweg sollte ausgebessert werden.	Mischverkehr auf Fahrbahn, Geh- und Radweg	K6015	Senftenhütte – Chorin	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. C	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
23	Gemeinde Chorin: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Attraktive Verbindung für den touristischen Verkehr.	k.A.	k.A.	Kloster Chorin – Bahnhof Chorin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. B	Mittlerer bis hoher Aufwand
24	Gemeinde Liepe: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder eng verfugtes Pflaster). Durch Mischnutzung mit der Forstwirtschaft übermäßig belastet und daher beschädigt.	Mischverkehr auf Fahrbahn	k.A.	Liepe – Brodowin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Liepe	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
25	Gemeinde Liepe: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag. Der bestehende Radweg sollte ausgebessert werden.	Land- und forstwirtschaftlicher Weg (mit Radweg)	k.A.	Liepe – Bralitz	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Liepe	Prio. A	Geringer bis mittlerer Aufwand
26	Gemeinde Liepe: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag. Der bestehende Radweg sollte ausgebessert werden.	Mischverkehr auf Fahrbahn	L29	Liepe – Niederfinow (Schiffshebewerk)	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Geringer bis mittlerer Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
27	Gemeinde Liepe: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag. Ertüchtigung des Waldweges mit einem wasserfesten Belag bzw. einer wassergebundenen Decke (z.B. Kiesdecke).	Waldweg	k.A.	Liepe – Chorin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Liepe	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand
28	Gemeinde Liepe: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder engverfugtes Pflaster). Durch Mischnutzung mit der Landwirtschaft übermäßig belastet und daher beschädigt.	Land- und forstwirtschaftlicher Weg (mit Radweg)	k.A.	Lieper Schleuse über Knotenpunkt 22 - Richtung Bralitz (MOL)		Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
29	Gemeinde Niederfinow: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung).	k.A.	Parallel L291	Parallel L291. Oberer Parkplatz Schiffshebewerk – Waldweg Richtung Chorin (sog. „Weg an der Schleusentreppe“)	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Niederfinow	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
30	Gemeinde Niederfinow: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder engverfugtes Pflaster). Ertüchtigung des Waldweges mit einem wasserfesten Belag bzw. einer wassergebundenen Decke (z.B. Kiesdecke).	Mischverkehr auf Fahrbahn, Geh- und Radweg, Zweirichtungsradweg, land- und forstwirtschaftlicher Weg	k.A.	Sandkrug – Niederfinow	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Niederfinow	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand
31	Amt BCO: Investitionsvorhaben	Infrastruktur	Ertüchtigung der ehemaligen Eisenbahnbrücken zu Fahrradbrücken	k.A.	k.A.	Oderberg	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Stadt Oderberg		k.A.
32	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung).	Mischverkehr auf Fahrbahn	L200	Serwest – Chorin	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
33	Gemeinde Chorin OT Golzow: Qualität des bestehenden Radnetzes sicherstellen / verbessern	Infrastruktur	Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag (Teilasphaltierung oder engverfugtes Pflaster). Ertüchtigung des Waldweges mit einem wasserfesten Belag bzw. einer wassergebundenen Decke (z.B. Kiesdecke).	Mischverkehr auf Fahrbahn	k.A.	Britzer Weg ab Choriner Weg Feldweg und durch Wald (Fuchsberg) nach Britz-Dorf Dorfstr.	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. B	Mittlerer bis hoher Aufwand
34	Gemeinde Niederfinow: Schülerverkehr	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). In Falkenberg befindet sich die Grundschule für Niederfinow und in den Sommermonaten wird die Strecke oft durch die Grundschüler mit dem Rad gefahren.	k.A.	k.A.	Niederfinow (BAR) – Falkenberg (MOL)	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Landkreis Märkisch-Oderland	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
35	Stadt Oderberg: Touristischer Radverkehr	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Attraktive Verbindung für den touristischen Verkehr.	k.A.	B158	Oderberg – Parstein (BAR) (inkl. Anbindung zum See) - Angermünde (UM)	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. B	Hoher bis sehr hoher Aufwand
36	Gemeinde Chorin: Touristischer Radverkehr	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Attraktive Verbindung für den touristischen Verkehr. Attraktive Verbindung für Alltagsverkehr und den touristischen Verkehr.	Geh- und Radweg	L200	Kloster Chorin/ Bahnhof Chorin – Brodowin	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
37	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Touristischer Radverkehr	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Anbindung an Radwanderwege Richtung Angermünde / Uckermark sowie Grumsiner Forst (Weltnaturerbe) kann zu einer gemeindeübergreifenden Tourismusförderung beitragen.	k.A.	k.A.	Angermünde / Uckermark sowie Grumsiner Forst	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand
38	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Touristischer Radverkehr	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Anbindung der Ortslage Buchholz sollte beim Bau eines Radweges Serwest-Joachimsthal mitgedacht werden. Attraktive Verbindung in Richtung Senftenhütte und Klein Ziethen.	k.A.	k.A.	Buchholz – Serwest – Ziethen	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. B	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
39	Gemeinde Chorin, OT Serwest: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Zusätzlicher Schutz durch Verkehrsleitplanken (vgl. Radweg Neuhütten-Sandkrug) möglich. Nach Absprache mit Stakeholdern kann der Radweg auf ehem. angelegten Brandschutzstreifen errichtet werden. Attraktive Verbindung für Daseinsgrundvorsorgen und Verkehrsträgerverknüpfung (SPNV).	Mischverkehr auf Fahrbahn	L200	Kloster Chorin – Serwest	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand
40	Gemeinde Britz: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung. Ausbau eines straßenbegleitenden baulichen Zweirichtungsradweges mit einer Mindestbreite von 2,5m (wassergebundene Decke oder Asphaltierung). Netzlücke schließen und Anbindung an bestehenden Radweg herstellen.	Mischverkehr auf Fahrbahn, Geh- und Radweg	L237	Heegermühler Str. – Eberswalde, Britzer Str.	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. A	Hoher bis sehr hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
41	Gemeinde Chorin, OT Brodowin: Radnetz erweitern / Netzlücke schließen	Infrastruktur	Herstellen einer durchgängigen Radwegeverbindung (Triftstraße). Qualifizierung der Oberfläche mit einem für den Radverkehr geeigneten Belag. Ertüchtigung des Waldweges mit einem wasserfesten Belag bzw. einer wassergebundenen Decke (z.B. Kiesdecke).	Waldweg	k.A.	Chorin – Brodowin	Amt Britz-Chorin-Oderberg, Gemeinde Chorin	Prio. A	Mittlerer bis hoher Aufwand

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
42	Lumineszierende Radweg-Markierung	Infrastruktur	Lumineszierende (nachleuchtende) Markierungen auf Radwegen die ansonsten nicht mit Beleuchtung ausgestattet sind. Beispielsweise sind außerhalb zentraler Lagen meist keine Beleuchtung an Radverkehrsanlagen und bedingen bei Dunkelheit ein eingeschränktes Sicherheitsgefühl sowie eine mangelhafte Orientierung. Hier setzt die Idee an, eine Kaltplastikmarkierung mit speziellen Pigmenten aufzubringen, die tagsüber das Sonnenlicht absorbieren und nachts grüngelb nachleuchten. Es ist zu berücksichtigen, dass die Dauer und Intensität der Lichteinwirkung bei Helligkeit eine zentrale Rolle hinsichtlich der Nachleuchtwirkung bei Dunkelheit spielt. Aus diesem Grund wirkt insbesondere Verschattung, etwa durch Vegetation (vor allem Bäume) negativ auf die Wirkung und ist bei etwaigen Standorten zu bedenken.	-	Radverkehrsnetz (Haupt-routen, außer-örtlich)	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim	Prio. C	Mittlerer bis hoher Aufwand

43	Erarbeitung eines Abstellkonzeptes	Service	<p>Zu jeder Fahrt mit dem Fahrrad gehört das einfache aber auch oft das sichere Abstellen des Fahrrads, ob zuhause, beim Einkaufen, an Bahnhöfen oder auf der Arbeit. Durch eine Verbesserung des Angebots zum Fahrradparken in all seinen Facetten soll der Radverkehrsanteil weiter gesteigert werden. Dabei werden die Anforderungen entsprechend der jeweiligen Standorte definiert und Vorgaben hinsichtlich der Abstellrichtung und dessen qualitativen Ausgestaltung gemacht, die auf Ort und Verweildauer basieren. Im Rahmen des Abstellkonzeptes bedarf es am Wohnort hochwertige und wettergeschützte Abstellflächen für Fahrräder (und immer mehr auch für Kleinstfahrzeuge der Elektromobilität) zu schaffen. Hierzu gilt es das Nachrüsten mit Fahrradkellern in Wohngebäuden, begehbaren Abstellanlagen, Fahrradsammelschließanlagen sowie Fahrradbügel im öffentlichen Raum zu fördern.</p> <p>Abstellmöglichkeiten am Ziel erlauben das sichere Abstellen in öffentlichen bzw. semiöffentlichen Einrichtungen. Dessen qualitative Ausgestaltung ist maßgebend, ob</p>	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 20.000 bis 50.000 €
----	------------------------------------	---------	--	---	---	---------------------------	---	---------	-------------------------

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
			Nutzende ihre Fahrräder dort abstellen wollen, was somit die Bereitschaft des Fahrradfahrens allgemein stark beeinflusst. Dafür sind verschiedene Abstellformen unterschieden nach Kurzzeit- und Langzeitabstellen zu fördern.						
44	Erweiterung der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an Bahnhöfen und Haltestellen	Service	Abstellmöglichkeiten an intermodalen Knotenpunkten erlauben das sichere Abstellen in öffentlichen bzw. semiöffentlichen Gebieten. Eine sichere und qualitativ hochwertige Abstellmöglichkeit an Knotenpunkten des öffentlichen Verkehrs ist essenziell für die Intermodalität und die Stärkung des Rad- und öffentlichen Nahverkehrs zugleich. Für den Ausbau der bestehenden und die Nachrüstung weiterer Abstellanlagen an den Linien des ÖV ist die Einrichtung von öffentlichen Sammelschließanlagen oder Fahrradparkhäusern, Radstationen und Sammelschließanlagen auf MIV-Stellplätzen zu fördern.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. A	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
45	Stärkung des subjektiven Sicherheitsgefühls durch smarte Beleuchtung	Service	Systeme zur Straßenbeleuchtung gehören zu den dichtesten städtischen Infrastrukturnetzen. Maßnahmen auf diesem Gebiet sind daher oft kostspielig und umfangreich, wenn sie nicht nur punktuell oder kleinräumig wirken sollen. Nichtsdestotrotz kann durch die Verbesserung der Beleuchtungssituation im öffentlichen Raum wesentlicher Einfluss auf das subjektive Sicherheitsgefühl genommen und die Aufenthaltsqualität gestärkt werden. Die Beleuchtung soll besonders auf den höher frequentierten Fuß-/ Radwegerouten sowie auf typische Wege, die durch besonders schützenswerte Personengruppen wie Schüler oder Frauen frequentiert werden, optimiert werden. Für die Umsetzung der Optimierung sind bauliche Standards zu definieren, die dem neusten Stand der Technik entsprechen.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. C	ca. 500 € pro Lampe

46	Programm zum verbesserten Queren von Fahrbahnen	Infrastruktur	<p>Durch die Einrichtung von Überquerungsanlagen kann in Abhängigkeit von den zulässigen Geschwindigkeiten (idealerweise ≤ 30 km/h) und den Verkehrsbelastungen eine sichere Querungsmöglichkeit für Bürgerinnen und Bürger geschaffen werden. Zur Auswahl stehen Fußgängerüberwege (Zebrastreifen), Mittelinseln, Mittelstreifen oder Fußgängerschutzanlagen. Zur Sicherung von Fußverkehrsbeziehungen an kritischen Stellen kann die Einrichtung von Fußgängerüberwegen vorgesehen werden, um den notwendigen Vorrang zu gewähren. Durch eine 2-Teilung des Querungsvorgangs mit Hilfe von Mitteltrennungen werden Sicherheit und Wartezeit beim Queren der Straße deutlich verbessert. Mittelinseln können punktuell eingerichtet werden oder linienhaft. Bei höheren Verkehrsbelastungen kann außerdem zum verbesserten Queren einer Fahrbahn eine Fußgängerschutzanlage vorgesehen werden. Besonders für schwächere Verkehrsteilnehmer*innen wie Schüler*innen bietet eine Fußgängerschutzanlage eine sichere Querungsmöglichkeit.</p>	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 20.000 bis 50.000 €
----	---	---------------	---	---	---	---------------------------	---	---------	-------------------------

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
47	Entwicklung eines Aktionsplans zu sicheren Schulwegen und Schulzonen	Information	Zur Erhöhung der Sicherheit um Schulen und um Schulwege bestehen bereits verschiedene Regelwerke und Empfehlungen. Das Ziel dieser Maßnahme ist es, die verschiedenen Regelungen in einem auf den Kommunen zugeschnittenem Regelwerk zu sammeln und anzupassen. Im Rahmen dieser Richtlinie können Schulen mittels eines Evaluationsbogens in ein Ranking gebracht werden. Somit können die sichersten Schulen ausgewiesen, aber auch die unsichersten gefördert werden.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 5.000 bis 10.000 € je Schulstandort
48	Ausweitung des lebenslangen Lernens	Information	Das Verkehrsverhalten wird durch drei Muster geprägt: das Verhalten der Eltern, erlernte Regeln und praktische Erfahrungen. Damit ist das Verhalten des Einzelnen nicht immer passend zu den aktuellen Umständen im Verkehr. Dadurch ist es notwendig das Konzept des lebenslangen Lernens zu verfolgen. Dafür sind diverse Bildungsprogramme zu entwickeln und zu fördern.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. C	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
49	Individuelle Beratung der Schulen zum Mobilitätsmanagement	Kommunikation	Das Amt Britz-Chorin Oderberg unterstützt die Schulen durch ein schulisches Mobilitätsmanagement. Das auf jede Schule abgestimmte Programm umfasst die Analyse, Planung und Unterstützung der Umsetzung, bei denen Fachleute gemeinsam mit den Schulen geeignete Maßnahmen entwickeln. Dazu gehören z.B. begleitete Schulweg-Gruppen zu Fuß oder mit dem Rad, („Walking-Bus“, „Bike-Bus“), Leihfahrräder, bessere Regeln für das Parken im Schulumfeld, Verkehrstraining und ein digitaler Schulweg-Planer mit der Möglichkeit, Problemstellen auf dem Schulweg zu kennzeichnen. Unterricht und Informationsmaterial unterstützen Schüler und Eltern - Das Bewusstsein für die positiven Effekte des Radfahrens und zu-Fuß-Gehens auf dem Schulweg soll geschärft und ihre Motivation erhöht werden.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 100 € je Beratungsstunde

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
50	Sicheres Umfeld von Schulen und Kitas: Tempo 30, Tempo Smileys, Eltern-Taxi-Haltestellen	Service	Um einen selbständigen Schulweg von Kindern zu unterstützen, soll das Umfeld von Schulen und Kitas sicherer gestaltet werden: Vor allen Schulen und Kitas wird die Geschwindigkeit auf Tempo 30 reduziert, und an einer großen Zahl von Schulen werden „Tempo-Smileys“ (Displays mit Geschwindigkeitsanzeige zur Sensibilisierung von Autofahrenden) angebracht. Die Kommunen entwickeln gemeinsam mit Schulen und Kitas Pläne für verkehrssichere Hol- und Bringzonen ("Eltern-Taxi-Haltestellen"), bei denen die Kinder gefahrlos ein- und aussteigen können und die weit genug vom Schuleingang entfernt liegen, um den Verkehr unmittelbar vor dem Schuleingang zu entzerren und den Weg für zu Fuß gehende und mit dem Rad fahrende Schülerinnen und Schüler zu erleichtern.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 250 € je Verkehrsschild

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
51	kommunalen "Fahrrad-Projektseite"	Kommunikation	Die Entwicklung einer Projektseite kann eine kontinuierliche Presse- und Öffentlichkeitsarbeit unterstützen, um die eine transparente Darstellung und Einbindung von Akteuren zu gewährleisten. Darüber hinaus können wertvolle Informationen mit Interessierten geteilt werden. Diese Projektseite kann auf der Homepage des Amtes oder des Landkreises eingebunden und bei Bedarf mit der online Meldeplattform Radverkehr gekoppelt werden.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. C	ca. 5.000 € für Programmierung, zzgl. Hosting und Auswertung
52	Konzeption und Durchführung einer "Flyer Aktion: Infoblatt zum Fahrradfahren in unserer Kommune"	Kommunikation	Die Bereitstellung von Informationen fördert das Verständnis für die Vorteile des Radfahrens und schafft Bewusstsein für die Bedürfnisse der Radfahrer. Etwaige Informationen zu geplanten Kampagnen, Öffentlichkeitsbeteiligungen oder Planungen bzw. Umsetzungen können durch Flyer Aktionen an die Anwohner und Anwohnerinnen adressiert werden. Diese Aktionen können auch den Onlineauftritt des Amtes als ergänzende Maßnahme stärken.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. C	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
53	Bildung einer Fahrradbibliothek zur Förderung des regionalen Radverkehrs	Information	Das Prinzip einer Fahrradbibliothek ermöglicht die tage- bis wochenweise Ausleihe von "Spezialfahrrädern" für Anwohner und Anwohnerinnen, die diese auf ihre Alltagstauglichkeit in ihrem Wohnumfeld testen können. So werden Hürden bei der Nutzung von Alternativen zum motorisierten Individualverkehr abgebaut, ohne eine Kaufentscheidung vorauszusetzen. Wie die erfolgreiche Umsetzung einer Fahrradbibliothek aussehen kann, haben bereits Pilotprojekte in Städten wie Tartu (Estland), Växjö (Schweden), London (Großbritannien) oder Bremen (Deutschland) gezeigt. Auch das Bezirksamt Altona strebt eine Fahrradbibliothek zur Förderung des regionalen Radverkehrs an. Hierfür stellt dieser eine Broschüre für andere Kommunen als Leitfaden und Hilfestellung zur Verfügung, um eine Fahrradbibliothek zu planen und umzusetzen.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. C	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
54	Öffnung aller Einbahnstraßen für einen zweirichtungsbetrieb für Radfahrer	Service	Seit 1997 dürfen Einbahnstraßen für den Radverkehr geöffnet werden. 2001 wurde diese Regelung in die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) übernommen. Geöffnete Einbahnstraßen gehören damit zum Standardrepertoire der Radverkehrsförderung. Die Öffnung für den Radverkehr ist eine einfache, kostengünstige und schnell umsetzbare Maßnahme. Sie erspart Radfahrern unliebsame Umwege und trägt zur Schaffung eines engmaschigen Radnetzes bei. Zudem bieten Sie ruhige Alternativstrecken zu stark befahrenen Hauptstraßen. Aus der Überarbeitung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (StVO) aus dem Jahr 2020 geht hervor, dass dies verstärkt durch die zuständigen Straßenverkehrsbehörden geprüft werden soll.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. A	ca. 250 € je Verkehrsschild

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
55	Temporeduzierung zum Schutz des Radverkehrs	Infrastruktur	Um die subjektive Sicherheit zu stärken, soll an asphaltierten Landesstraßen ohne Radverkehrsanlage eine Temporeduzierung geprüft werden. Diese Maßnahme kann als temporäre Maßnahme gelten bis eine den Anforderungen entsprechende Radverkehrsanlage gebaut bzw. hergerichtet wurde.	-	Landesstraßen	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 250 € je Verkehrsschild
56	Mängelmelder (Karte oder digital)	Kommunikation	Entwicklung eines online Tools zur Abfrage von Handlungsbedarfen für einen besseren Radverkehr in den Kommunen. Dieses soll über eine Plattform erfolgen und den Bewohnerinnen und Bewohnern sowie Gäste zugänglich gemacht werden. Die Teilnehmenden können beispielsweise gezielte Hinweise zu Qualität der Radinfrastruktur, Hindernisse wie Baumwurzeln, Gefährdungen wie nächtliche dunkle Stellen oder Radwege, die im Nichts enden geben.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	ca. 5.000 € für Programmierung, zzgl. Hosting und Auswertung

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
57	Verkehrssicherheitskampagnen	Kommunikation	Aufklärung zu den Auswirkungen von Regelverstößen (z. B. Handybenutzung, Radwegbenutzung in Gegenrichtung); Aufklärung zum Überholabstand und entsprechende Trainings mit Kfz-Fahrenden, Rücksichtnahme im Straßenverkehr; Informationen und praktische Übungen zum Sichtkontakt, zum Beispiel beim Abbiegen oder an Knotenpunkten; Informationen zu verkehrssicheren Fahrrädern, Beleuchtung, Helmnutzung; Aufklärung über Gefahren und Risiken im Straßenverkehr; Fahrsicherheitstrainings (auch mit Pedelecs)	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. C	ca. 5.000 € pro Kampagne

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
58	Benennen einer festen Ansprechperson und Mitgliedsantrag Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Brandenburg (AGFK BB)	Information	Die AGFK BB ist eine Gemeinschaft von Städten, Gemeinden und Landkreisen in Brandenburg, die zusammenarbeiten, um den Alltags- und Tourismusradverkehr zu stärken. Sie bietet fachliche Unterstützung bei der Planung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten und fördert den Austausch zwischen den Mitgliedskommunen sowie auf europäischer, nationaler und regionaler Ebene. Die AGFK BB organisiert auch gemeinsame Initiativen und Kampagnen, um die Sicherheit des Radverkehrs zu verbessern. Das Amt benennt eine feste Ansprechperson für den Radverkehr und stellt einen Mitgliedsantrag bei der AGFK BB.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
59	Bewerbung und Teilnahme an der STADTRADELN-Aktionen in den Kommunen	Kommunikation	Zur Erfassung der wichtigen Quellen und Ziele des Radverkehrs wird empfohlen beim Wettbewerb „STADTRADELN“ zukünftig teilzunehmen. Die Daten werden vom Kreis, welcher als teilnehmender Kreis Zugang zu diesen hat, zur Verfügung gestellt. Eine Anmeldung erfolgt durch den Kreis über das RiDE Kundenportal. Durch etwaige Heatmaps, Verkehrsmengen, Geschwindigkeiten oder Wartezeiten können konkrete Interpretationen zum Radwegenetz vorgenommen und verschiedene Empfehlungen für Radverkehrsförderung abgeleitet werden. Die Teilnahme sollte durch eine aktive Bewerbung der Kampagne durch das Amt gefördert werden. Teilnehmen kann jeder, der im Landkreis Barnim wohnt, arbeitet, eine Schule besucht oder einem Verein angehört. Man kann ein eigenes Team gründen oder sich einer bestehenden Gruppe anschließen.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
60	Datenbank	Information	Als Basisinformationen werden baulastträgerübergreifende Informationen zu Art, Umfang und Zustand der touristischen und Alltagsradverkehrsinfrastruktur über die Datenplattform erfasst und bereitgestellt. Ergänzend soll die Erfassung bzw. Integration weiterer Informationen erfolgen. Denkbar sind: Anzahl und Art von Fahrradabstellmöglichkeiten insbesondere an Bahnhöfen, kommunalen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs und öffentlichen Einrichtungen; Angaben zur Wegweisung; Radtouristische Destinationen und touristische Radrouten; Unfalldaten sowie sonstige verkehrssicherheitsrelevante Informationen; Radverkehrsnachfrage: Querschnittsbelastungen, Routen, Modal-Split; Tagesaktuelle/Echtzeit-Informationen zum Beispiel für Routingdienste (Sperrungen, Umleitungen); Standorte und Echtzeitinformationen von Fahrradverleihsystemen; Crowdsourcing-Informationen zum Beispiel zur Mängelmeldung.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. B	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
61	Stellplatzsatzung	Service	Bei jedem Neubau – bei dem ein Zu- oder Abgangsverkehr mit Fahrrädern zu erwarten ist– werden gut zugängliche Fahrradabstellmöglichkeiten geschaffen. Die Städte und Gemeinden regeln den konkreten Stellplatzbedarf und die Stellplatzqualitäten in den örtlichen Bauvorschriften. Ein Leitfaden des Landes zum Thema Stellplatzsatzung könnte beispielsweise künftig als Grundlage für die kommunale Umsetzung dienlich sein.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim	Prio. B	k.A.
62	Winterdienst-räumplan	Service	Über Winterdienst-Räumpläne und weitere betriebliche Maßnahmen sorgen die Baulastträger dafür, dass die wichtigen Alltagsverbindungen des „Radnetz Brandenburg“ ganzjährig nutzbar sind	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Landkreis Barnim, Amt Britz-Chorin Oderberg	Prio. A	k.A.

Lfd.-Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie	Beschreibung	Führungsform Bestand	Klassifiziertes Straßennetz	Lage	Zuständigkeiten, Akteure und Schnittstellen	Priorität	Kosten
63	Kreiswegewart	Service	Im Landkreis Barnim fährt der Kreiswegewart zweimal jährlich die touristischen Fern- und Regionalradwege ab, teilt festgestellte Mängel den jeweiligen Baulastträgern mit und behebt kleinere Verunreinigungen oder Beschädigungen selbst. Zur Pflege und Wartung von Radwegen gehören: Befahren der Radwege und Kontrolle des Zustandes der Wege, der Beschilderung und der zur Radverkehrsanlage zugehörigen Nebenanlagen (z. B. Möblierung); Reinigen der Radwege, der Beschilderung und der dazugehörigen Nebenanlagen; Reparaturarbeiten an den Radwegen, an der Beschilderung sowie an den Nebenanlagen; Kontrolle und Grünschnitt des angrenzenden Bewuchses am Wegesrand; Durchführung von Winterdienst.	-	-	Amt Britz-Chorin Oderberg	Landkreis Barnim	Prio. A	k.A.